



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-204/2014
Št. projekta: 17-0005
Naziv projekta: OBVO Dolenjske Toplice
Datum: 14. 7. 2021

PROJEKTNNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

gradnja obvozne ceste jedra Dolenjskih Toplic

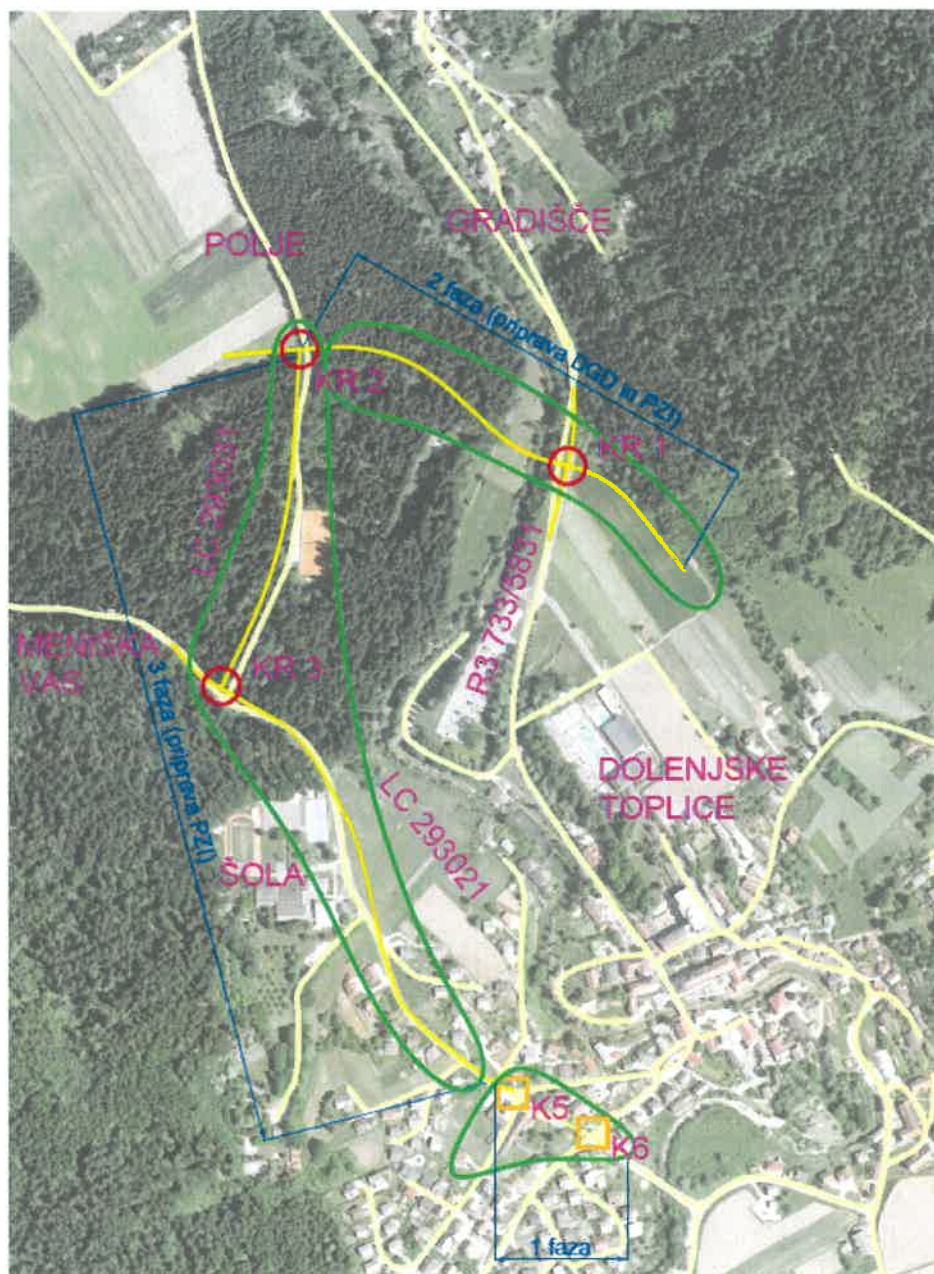
Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju DGD in PZI v dolžini ca 650 m in na nivoju PZI (vzdrževalna dela v javno korist) v dolžini ca 1.000 m.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn poteka po stari cestni povezavi, ki je v naseljih utesnjena z objekti. Posebno je problematičen potek ceste skozi historično jedro naselja Dolenjske Toplice.

Severno od naselja Dolenjske Toplice je planirana gradnja obvozne ceste z navezavo na regionalno cesto R3-733 Vavta vas–Podturn in na lokalno cesto LC 293031 Dolenjske Toplice–Dolenje Polje–Gorenje Polje. Cilj te povezave je izboljšava prometne pretočnosti znotraj strogega mestnega jedra cestnih povezav ter ločitev tranzitnega prometa in notranjega ciljno izvornega. S tem se izboljšuje bivalne razmere v jedru Dolenjskih Toplic in omogoča nove možnosti razvoja turistične destinacije širšega območja.

Reševanje problematike obvozne ceste jedra Dolenjskih Toplic je predvidena v treh zaključenih fazah, kar je razvidno iz slike v nadaljevanju



LEGENDA:

- PREDVIDENE CESTE
- PREDVIDENA KROŽIŠČA
- OBSTOJEČE CESTE
- OBSTOJEČA KRIŽIŠČA

Slika 1: reševanje problematike obvozne ceste jedra Dolenjskih Toplic v treh fazah

1. faza – že izvedena

Izvedena je prestavitev dela lokalne ceste LC 2963021 Dolenjske Toplice–Meniška vas–Podturn (Pionirska ceste) od km 0+190 v dolžini 120 m do navezave na obstoječe križišče regionalne ceste R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn z lokalno cesto LC 293041 Dolenjske Toplice – Dolenje Sušice–Uršna sela v km 4+700. Izveden je preboj na lokalno cesto z oblikovanjem štirikrakega križišča na sedanjem mestu, cestna povezava s Pionirsko cesto v dolžini cca 120 m in deviacija dela ulice Pod Cvingerjem v dolžini cca 100 m. V sklopu te gradnje je bila v celoti obnovljena infrastruktura

2. faza – izdelava se dokumentacija na nivoju DGD in PZI (podlaga OPN Dolenjske Toplice)

Gre za izgradnjo obvozne ceste, in sicer se začne s krožnim križiščem Kr1, s katerim se obvozna cesta odcepi od obstoječe R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn do krožnega križišča Kr2 na lokalni cesti LC 293031 Dolenjske Toplice–Dolenje Polje–Gorenje Polje. Vzdlž odseka potekata hodnik za pešce in dvosmerna kolesarska steza.

3. faza – izdelava se dokumentacija na nivoju PZI (podlaga izdelana IDZ in IZP)

Gre za rekonstrukcijo lokalnih cest LC 293021 Dolenjske Toplice–Meniška vas–Podturn, od km 0+190 (obstoječe križišče) do km 0+823 (navezava na obstoječe stanje), ki obsega deviacijo pri osnovni šoli od km 0+242 do km 0+602 ter izgradnjo krožnega križišča Kr3 v km 0+746 in LC 293031 Dolenjske Toplice–Dolenje Polje–Gorenje Polje od km 0+000 do km 0+480 (izgradnja krožnega križišča Kr2 v km 0+440)

Vzdlž celotnega odseka potekata hodnik za pešce in dvosmerna kolesarska steza.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je treba izgraditi 2. fazo (DGD in PZI) in rekonstruirati 3. fazo (PZI) in smiselno po fazah (tudi glede na različne nivoje priprave dokumentacije) pripraviti projektno dokumentacijo upoštevajoč (oziroma preučiti) izdelane rešitve v dokumentaciji, navedeni v točki 3.0.

2. faza , ki ima podlago OPN Dolenjske Toplice, vključuje novogradnjo v dolžini 650 m obsega:

- gradnjo krožnega križišča (po izdelanem IZP oznaka Kr1), s katerim se obvozna cesta odcepi od obstoječe R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn (krak v smeri proti Cvibljam v dolžini ca 160 m)
- obvoznico v dolžini 240 m z mostom čez Sušico (dolžina ca 85 m in mora vsebovati načrt arhitekture)
- dvosmerno kolesarsko stezo in hodnik za pešce (razen vzdlž kraka proti Cvibljam).

3. faza v dolžini ca 1.000 m vključuje rekonstrukcijo:

- lokalne ceste LC 293021 Dolenjske Toplice–Meniška vas–Podturn v dolžini ca 640 m z deviacijo pri osnovni šoli od km 0+242 do km 0+602 ter izgradnjo krožnega križišča Kr3 v km 0+746
- lokalne ceste LC 293031 Dolenjske Toplice–Dolenje Polje–Gorenje Polje od km 0+000 do km 0+480 z izgradnjo krožnega križišča Kr2 v km 0+440
- dvosmerno kolesarsko stezo in hodnik za pešce.

Za 2. fazo bo treba pridobiti gradbeno dovoljenje, zato je treba v tem delu izdelati DGD.

Dokumentacija za 3. fazo se izdelava v sklopu vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu ceste.

PZI se izdelava za celotno območje obdelave, torej za 2. fazo in 3. fazo, ki ju projektant upošteva kot dve etapi gradnje (Ena etapa je gradnja 2. faze, ena etapa je gradnja 3. faze - treba je prikazati

tako navezavo obeh faz kot tudi na navezavo preden se pridobi gradbeno dovoljenje oziroma zgradi faza 2).

V sklopu novogradnje in rekonstrukcije je treba (v nadaljevanju je navedeno, kaj je treba izdelati po posameznih fazah, kjer ni navedeno, velja za obe fazi :

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- na celotnem odseku predvideti hodnik za pešce in površine za kolesarje (preučiti in smiselno povzeti rešitve iz izdelanih IDZ in IZP),
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK, elektrovod, kanalizacija, vodovod) in v primeru, da se z rekonstrukcijo v njih posega, predvideti njihovo zaščito oz. prestavitve, za kar je treba izdelati načrt prestavitve,
- izdelati načrt cestne razsvetljave z napajanjem,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke (z ureditvijo ustreznih zavijalnih lokov priključka), dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- izdelati študijo protihrupnih ukrepov
- izdelati prometno študijo
- predvideti postavitve nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja,
- izdelati HHŠ in VGU – 2. faza,
- izdelati načrt mostu z arhitekturnim oblikovanjem – 2. faza,
- izdelati geodetski načrt,
- izdelati načrt krajinske arhitekture – 2. faza,
- izdelati ustrezne geološko–geomehanske preiskave potrebne za izdelavo dimenzioniranja voziščne konstrukcije, zavarovanje brežin in mostu,
- izdelati načrt opornih/podpornih konstrukcij,
- v projektu je treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve zidov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljalca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

- IZP obvozne ceste jedra Dolenjskih Toplic – varianta sever (Topos d.o.o., št. proj. IZP-03/20, marec 2021),
- Primerjalna študija variant nove vpadnice v Dolenjskih Toplicah (december 2018)
- Primerjalna študija variant nove obvozne ceste v Dolenjskih Toplicah in zbirne ceste na Cvibljah – prometna študija (Appia d.o.o., št. proj. AP014-18-E, april 2018),
- Prometna študija občine Dolenjske Toplice – strokovna podlaga za spremembe in dopolnitve OPN (Appia d.o.o., št. proj. AP005-17-E, februar 2017),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Dolenje Toplice (29. 10. 2009),
- Okoljsko poročilo za prostorski načrt občine Dolenjske Toplice (Oikos, svetovanje za razvoj, d.o.o., št. proj. 855/07, januar 2008),
- PID obvozne ceste jedra Dolenjskih Toplic - 1. faza (Topos d.o.o., št. proj. PID – 5/13, oktober 2019)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

V fazah IDZ in IZP so bili pridobljeni projektni pogoji, ki jih mora projektant upoštevati / obnoviti oziroma ponovno za njih zaprositi in pridobiti mnenja na DGD in mnenja na PZI ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Skenirane vročilnice vlog za pridobitev mnenj in tabelarni seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati predstavniku konzultanta po el. pošti.

V projektu (tehničnem poročilu) je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo

interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Treba je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da še ni bil oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je treba v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

7.2 Kazalniki

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabela z navodili za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Izpolnjena tabela se preda predstavniku konzultanta v elektronski obliki pred končno oddajo projekta.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko–geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, podpornih objektov in zavarovanje brežine, ipd.

Izdelati je treba geološko–geomehansko poročilo za zavarovanje brežin, ki mora vsebovati:

- natančen predlog za zavarovanje brežin,
- osnovne geomehanske karakteristike tal za ev. oporne ali podporne zidove (volumenska teža, strižni kot, kohezija in ocena dopustne obremenitve ter modula podajnosti)

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

Glede na rezultate preiskav geološko-geotehničnega elaborata je treba predvideti morebitno varovanje (podporni zid,...). Preveri se stanje obstoječih zidov in poda ustrezno rešitev.

Izdelati je treba opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo. V sklopu terenskih preiskav je treba izvesti najmanj 7 sondažnih izkopov do predvidene globine 3,0 m. V vsakem izkopu je treba opraviti meritev nosilnosti tal z lahko padajočo utežjo. Poleg tega je treba izvesti vsaj 5 sondiranj s težkim dinamičnim penetrometrom (DPSH) do predvidene globine 5 m.

V sklopu laboratorijskih preiskav mora biti izveden minimalni obseg raziskav: 4x stisljivost v edometru z meritvijo vodo prepustnosti, 4x direktni strižni preizkus, 3x enoosna tlačna trdnost, 5x kombinirana sejalna analiza.

Za potrebe projektiranja in gradnje novega mostu čez potok Sušico je treba izvesti 4 geotehnične sondažne vrtine do predvidene globine 12 m, ki morajo segati vsaj 3 m v kompaktno hribino. V vsaki vrtini se izvede vsaj po 3 meritve SPT in po 2 meritvi s presiometrom. Rezultati terenskih meritev morajo podati natančne napetostno-deformacijske razmere v temeljnih tleh tako, da bosta globina in način temeljenja strokovno upravičena. V geomehanskem laboratoriju se na najmanj treh odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal opravi vse potrebne klasifikacijske in napetostno-deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.).

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora

Geološko-geomehansko poročilo mora vsebovati usmeritve za projektiranje in gradnjo trase in krožnih križišč ter morebitnih prestavitev komunalnih vodov ter opornih in podpornih konstrukcij. Vključeni morajo biti izračuni odpora tal, posedkov, analize globalnih stabilnosti na kritičnih območjih.

2. Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije

- Glede na rezultate geološko-geotehničnih preiskav in upoštevanja prometnih podatkov iz elaborata prometne študije je treba izdelati načrt voziščne konstrukcije, ki se izdelava na osnovi upoštevanja:
 - obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi,
 - naslednjih terenskih in laboratorijskih preiskav oz. del:

- izkop 2 sondažnih jaškov (na vsaki LC in obstoječi R3) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije (rekonstrukcija) in sestave raščenih tal vključno z odvzemom vzorcev,
- meritve nosilnosti tal CBR ali dinamičnega modula Evd (vsaj dve meritvi na vsaki LC in obstoječi R3), iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal,
- laboratorijske preiskave zrnivosti za ugotovitev vsebnosti glinastih frakcij in s tem zmrzilske odpornosti.
- Poleg ostalega mora načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije vsebovati:
 - obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
 - preverbo možnosti nadgradnje (kjer poteka trasa po obstoječi cesti). Če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.
- V skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:
 - 10.čl. - mora biti zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
 - 42.čl. - je potrebno voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.
- Vložen mora biti samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

3. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

4. Priključki

V predhodnih fazah je bila izdelana kapacitetna analiza. Izbrana oblika križišč oz. način priključevanja se preveri in če ustreza, se ohrani.

V projektu je treba obdelati vse nove priključke ali križišča ter prestavitve cest skladno z odlokom, izdelanima IDZ in PZI ter tudi morebitne nove, če bi se pri nadaljevanju projektiranja izkazala kakršnakoli potreba po njih (vse potrebne podatke pridobi projektant sam).

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na predviden promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

5. Avtobusna postajališča

Predvidi se umestitev dveh parov avtobusnih postajališč (Kr1 In Kr3).

6. Površine za kolesarje in pešce

- V izdelanih IDZ in IZP je predvidena dvosmerna kolesarska steza in hodnik za pešce, ki jo mora projektant smiselno upoštevati.
- Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.
- V primeru da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava) mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske povezave.

7. Hidrološko – hidravlična študija (HHŠ)

Treba je izdelati HHŠ ter izdelati karte poplavne nevarnosti z razredi poplavne nevarnosti in karte erozijske nevarnosti z razredi erozijske nevarnosti, ki obravnavajo obstoječe stanje in načrtovano stanje s predlogom potrebnih (omilitvenih) ukrepov za zagotovitev poplavne varnosti.

8. Vodnogospodarske ureditve (VGU)

Na območju nameravane gradnje se nahaja tudi potok Sušica. Za potrebe ustreznega dimenzioniranja načrtovanih prepustov in mostu čez potok Sušico, odvodnjavanja ceste ter vodnogospodarskih ureditev je treba izdelati med drugim tudi hidravlični izračun. V okviru VGU je treba upoštevati ureditve brežin, ustrezno zavarovanje dna struge,...

Upoštevati je treba Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja.

9 Sporazum med DRSV in DRSI

Zaradi ureditve medsebojnih razmerij za vse posege na področja strug vodotokov je treba za potrebe pridobitve vodnega soglasja skleniti sporazum med DRSV in DRSI (projektant mora pripraviti vlogo ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg formatu, jo ustrezno dopolnjevati po pripombah DRSV oz. DRSI ter po potrebi sodelovati v postopku vse do sklenitve sporazuma).

10. Cestna razsvetljava

Izdelati je treba načrt cestne razsvetljave vključno z napajanjem. Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

11. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

V primeru da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, ipd...)

12. Odvodnjavanje

Meteorna kanalizacijo je treba speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Pri tem je treba upoštevati vsa določila Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

13. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je, da bo vzdolž trase treba prestaviti oz. zaščititi naslednje komunalne vode in izdelati načrte: TK, elektrovod, vodovod, kanalizacija.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorna kanalizacija za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

14. Načrt premostitvenega objekta z arhitekturnim oblikovanjem – most čez Sušico

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne florise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Za jeklene konstrukcije je treba za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Izdelati je treba tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje. Za prednapete objekte je potrebno izdelati načrt prednapetja kablov.

Statični izračun: V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

Arhitekturno oblikovanje: posebno pozornost je treba posvetiti oblikovanju objekta (obvezno zagotoviti sodelovanje pooblaščenega arhitekta) v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja ter glede na urbano in krajinsko podobo prostora, tako da se čim bolj vključuje v okolje. Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja mora biti zagotovljeno sodelovanje pooblaščenega arhitekta. Izdelati je treba Arhitekturno oblikovanje – v svoji mapi. Vsebovati mora tako tehnično poročilo kot tudi risbe – predloge arhitekturne zasnove.

Projektant objekta mora v zasnovi konstrukcije objekta in izdelavi objekta maksimalno ohraniti celoto obstoječega okolja in objekt čim bolj vklopiti v naravno okolje.

15. Načrt krajinske arhitekture

Za 2. fazo je treba izdelati načrt krajinske arhitekture

Projektant mora z rešitvami zagotavljati prometno varnost, kar pomeni predvsem preglednost in zadostne odmike vegetacije od prometnih površin.

V sklopu načrta krajinske arhitekture je treba izdelati ureditev obcestnega prostora, pri čemer je treba prikazati reliefno oblikovanje (s plastnicami) in zasaditev. Načrt krajinske arhitekture mora biti usklajen tudi z načrtom PHZ.

Prikazati je treba novo zasaditev v povezavi z obstoječo vegetacijo ter pisno opredeliti pogoje in način vzdrževanje novih zasaditev in zatratitve. Pri zasaditvah je treba upoštevati varnostne odmike od cestnega telesa in od infrastrukturnih vodov (od GJI), kar naj bo razvidno iz risb. Priložiti je treba najmanj dva prečna prereza, ki sta med seboj pravokotna, in sicer predvsem na mestih, kjer je z načrtom predvidena večja sprememba reliefa. V načrtu je treba določiti X in Y koordinate posameznih rastlin oziroma zasaditvenih vzorcev.

Vse navedeno je treba denarno ovrednotiti in investicijo vključiti v rekapitulacijo projekta. Grafično in tabelarično je treba prikazati število posameznih vrst in kvaliteto sadik po odsekih oz. lokacijah zasaditve. Načrtovane ureditve ne smejo posegati izven območja OPN.

16. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijski izboljšani zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine

obstojećih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovostih ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje

17. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, osebnost)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odlog (m ²)				Ostank površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	postaja	a steza		stolpni vod	TX vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,

- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del treba pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.**

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

18. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

19. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti navedene predvidene lokacije deponij.

20. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

21. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je treba izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

22. Prometna študija

Za predmetni projekt izgradnje obvoznice Dolenjske Toplice in rekonstrukcije lokalnih cest (faza 2 in faza 3) je bila izdelana prometna študija v sklopu naloge Primerjalne študije variant nove obvozne ceste v Dolenjskih Toplicah in zbirne ceste na Cvibljah (Appia, april 2018). Za projekt je bila že izdelana investicijska dokumentacija in sicer Predinvesticijska zasnova za projekt obvoznice Dolenjskih Toplic (faza 1, faza 2 in faza 3), izdelovalec Tempus Babnik, Ljubljana, september 2018.

V izdelani prometni študiji je bila obravnavana obvoznica Dolenjskih Toplic po prejšnji varianti z nekoliko drugačnim potekom nove obvozne ceste. Glede na rezultate prometne študije ter potek nove variante obvozne ceste Dolenjskih Toplic je bilo ugotovljeno, da je že izdelana prometna študija dovolj dobra osnova za izdelavo projektne dokumentacije ter novelacijo oz. dopolnitev investicijske dokumentacije (Predinvesticijske zasnove) z novo varianto obvozne ceste.

Za določitev vseh potrebnih prometnih podatkov za projektiranje obvoznice (faza 2) in rekonstrukcijo obstoječih lokalnih cest (faza 3) se uporabijo rezultati že izdelane prometne študije ter se po potrebi prilagodijo vsi potrebni prikazi in rezultati prometne študije z uporabo dodatnih analiz.

Za potrebe projektiranja in izdelave investicijske dokumentacije mora izdelovalec na osnovi že izdelane prometne študije zagotoviti najmanj naslednje prometne podatke:

- Za dve prometni omrežji: sedanje prometno omrežje in načrtovano prometno omrežje za leti 2022 in 2042.
- Prometni podatki v enoti PLDP po vrstah vozil (osebna, avtobusi, tovorna do 3,5 ton, tovorna nad 3,5 ton) za sedanje in načrtovano prometno omrežje za leti 2022 in 2042.
- Prometni podatki v enoti urni promet za dimenzioniranje križišč (krožna križišča) za plansko dobo (predvidoma leto 2042) za načrtovano prometno omrežje.
- Prometni podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije v enoti PLDP po strukturi vozil za načrtovano prometno omrežje za vse prometne odseke nove cestne povezave (fazi 2 in 3).
- Prometni podatki za načrtovanje protihrupnih ukrepov skladno z Uredbo o hrupu v enoti PLDP po strukturi vozil (lahka vozila do 3,5 ton in težka vozila nad 3,5 ton ter vsa vozila skupaj) za leti 2022 in 2042 z delitvijo na dnevni (6-18), večerni (18-22) in nočni čas (22-06).

Vsi rezultati prometnih podatkov morajo biti prikazani v elaboratu, vključno s opisom in predstavitevijo metodologije izdelave in vseh analiz ter preračunov. Rezultati morajo biti utemeljeni in prikazani tudi grafično glede na metodologijo in uporabo programskih orodij. Celoten elaborat prometne študije in vsi prometni podatki morajo biti predani tudi v aktivni in pasivni digitalni obliki.

23. Protihrupna zaščita

Prometni podatki za načrtovanje protihrupnih ukrepov skladno z Uredbo o hrupu se povzamejo iz elaborata Prometna študija.

a) Študija hrupa s predlogom protihrupne zaščite

V okviru te faze mora izdelovalec:

- ob upoštevanju določil Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa ugotoviti/določiti območja varstva pred hrupom,
- izdelati novo oceno obremenitve s hrupom s predlogom PHZ za 20 - letno plansko obdobje po predvideni predaji v promet glede na nove napovedi prometnih obremenitev,
- študijo hrupa prilagoditi končnim rešitvam v DGD in PZI.

Podatke o prometnih obremenitvah bodo izdelovalcu na razpolago iz prometne študije, morebitne dodatne obdelave zagotovi izdelovalec sam.

V primeru zmanjšanja prometnih obremenitev v planskem obdobju (npr. zaradi izgradnje dodatnih cestnih povezav,...) mora biti zagotovljeno, da protihrupni ukrepi nudijo zadosten nivo zaščite tudi ob upoštevanju prometnega omrežja, ki bo v uporabi v času predaje v promet. Za aktivno PHZ je v okviru predloga poleg gabaritov PHZ treba opredeliti stopnjo izolativnosti in absorpcije. V primeru da se s projektnimi rešitvami predlaga transparentne protihrupne ograje oziroma njihove dele, mora biti primernost uporabe transparenta potrjena v študiji.

V okviru te ocene je treba opredeliti tudi objekte, ki so glede na predlagan obseg aktivne PHZ čezmerno obremenjeni s hrupom in se za njih predvidi pasivna PHZ (z navedbo parc.št., k.o. in naslovom) z opredeljenimi imisijami na vseh prizadetih fasadah objektov za vse etaže.

Izofonske karte:

- morajo biti izdelane za kazalce $L_{NOČ}$ in L_{DvN} in prikazovati območje obremenitev s hrupom vsaj do mejne izofone 50 dB(A) v nočnem času,
- naj bodo oblikovane skladno s standardom ISO 1996-2:1987 (E) oziroma DIN 18005,
- iz njih mora biti jasno razvidno kateri objekti so stanovanjski, imisijske točke morajo biti primerno označene in oštevilčene, predvidoma na vseh kartah.

Rezultati morajo biti prikazani v tabelah imisijskih vrednosti hrupa, podana mora biti tudi učinkovitost aktivnih protihrupnih ukrepov na posameznih imisijskih točkah.

Vse tabele morajo biti oddane v digitalni obliki v obliki .xls. Rezultati v obliki izofon (območij posameznih razredov obremenitev s hrupom v obliki zaprtih poligonov) se izdelajo v digitalni obliki .shp formatu. Za ustrezen barvni prikaz mora biti poligonom priložena legenda.

Izdelovalec študije mora s podpisom izjave potrditi ustreznost rešitev v načrtu aktivne PHZ.

Elaborat Študija hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov je sestavni del projekta in je osnova za izdelavo načrtov aktivne protihrupne zaščite in/ali pasivne protihrupne zaščite.

Izvajalec – strokovnjak za izdelavo študije obremenitve s hrupom mora skladno s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) imeti pooblastilo za izvajanje ocenjevanja hrupa na osnovi modelnega izračuna po metodi XPS 31-133 (pooblastilo izdaja MOP ARSO).

b) Načrt aktivne zaščite pred hrupom

Na osnovi predloga Protihrupne zaščite mora projektant izdelati načrt aktivne protihrupne zaščite.

Načrt mora obsegati tudi arhitektonske-gradbene risbe značilnih pogledov, situacij in karakterističnih prečnih profilov, s poudarkom na oblikovanju protihrupne zaščite, ki jih morajo skupaj izdelati in sopolisati projektant in krajinski arhitekt.

V protihrupnih ograjah ne sme biti odprtih, ki bi zmanjšale njihovo izolirnost. Načrt mora vsebovati tudi izris vseh potrebnih detajlov, posebej opozarjamo na sledeče:

- vertikalno tesnjenja v stebrih,
- horizontalno tesnjenje (med parapetno gredo in paneli, med posameznimi paneli,...),
- tesnjenje med premostitvenimi objekti in parapetno gredo,
- prehod protihrupne ograje med traso in objektom oziroma ustrezna navezava.

Z načrtom je potrebno zagotoviti ustrezne osnove za zagotavljanje kvalitete vgrajenih materialov in izvedbe PHZ, ter njihovo vzdrževanje. Za predvidene gradbene proizvode je treba navesti ključne lastnosti, ki jih morajo slednji izpolnjevati.

Pri načrtovanju vseh vodov (komunalnih, EE, TK...) je treba upoštevati lokacijo postavitve protihrupne zaščite in sicer v predlaganem končnem obsegu.

c) Elaborat pasivne zaščite pred hrupom

Projektant mora na podlagi študije hrupa izdelati elaborat pasivne zaščite pred hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov za vse stavbe pri katerih bodo obremenitve glede na ugotovitve študije presegle mejne ravni.

V prvi fazi je treba izvesti meritve in ocene obstoječe zvočne izolativnosti elementov ter izvesti popise obstoječega stanja. Na osnovi rezultatov teh meritev /ocen in imisij hrupa določenih v okviru Študije obremenitve s hrupom se v drugi fazi opredeli potrebnost izvedbe ukrepov za vse objekte. V tretji fazi se izdelata elaborat pasivne zaščite na enoto objekta z oceno stroškov po dejanskih količinah.

Projektno dokumentacijo pasivne protihrupne zaščite je treba izdelati skladno z določili Pravilnika o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur.l. RS, št. 10/2012) in tehnične smernice TSG-1-005:2012 Zaščita pred hrupom v stavbah. Pasivna zaščita se načrtuje zgolj za izpostavljene fasade v s hrupom preobremenjenih etažah.

V elaboratu je treba jasno opredeliti vsa izhodišča, na podlagi katerih je predlog ukrepov izdelan.

S projektom je treba zagotoviti, da bodo podane vse osnove za zagotavljanje kvalitete vgrajenih materialov in kvalitetno izvedbo v obsegu in na način, da bodo z izvedbo pasivnih protihrupnih ukrepov zagotovljene ravni hrupa v objektu kot to predpisuje veljavna zakonodaja. V popisih morajo biti natančno definirana vsa dela in morajo biti samostojna podlaga za pripravo natančnih in medsebojno primerljivih ponudb.

24. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 48. členom Zakona o cestah, gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, mostom, kolesarsko stezo hodnikom za pešce, priključki, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v novitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v

celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

- V popisu del in predračunu je treba urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

25. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se povzame iz izdelanih IDZ in IZP oziroma se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA IN REVIZIJA

- Za potrebe recenzije celotnega območja in revizije mostu bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov / revidentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano in revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta oz. revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 8 izvodov PZI v papirni obliki in 8 zgoščenk z digitalnim zapisom in 5 izvodov DGD in 8 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Izdelovalec projektne naloge:

Alja Kralj, univ. dipl. inž. grad.,
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Stane Stankovič, univ. dipl. inž. grad.,
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Projektant:

(žig in podpis ponudnika)

Prilogi:

- pregledna situacija
- zapisnik terenskega ogleda

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.,

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

03-08-2021

Žig:



Občina Dolenjske Toplice se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

FRANC KOVK

Podpis:

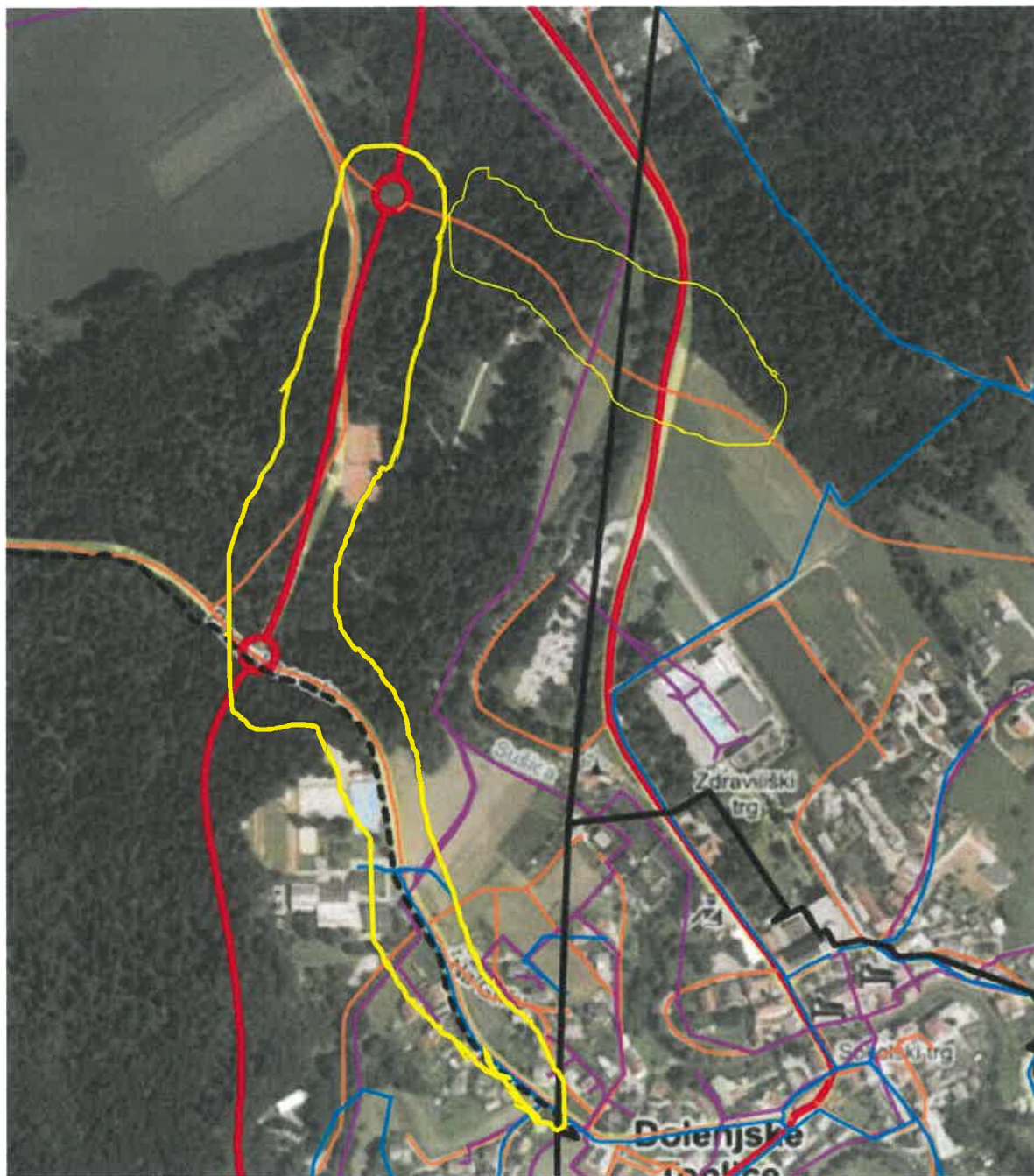
Datum potrditve:

12.8.2021

Žig:



Priloga - Pregledna situacija:



Slika 2: Pregledna situacija z rumeno obarvanim območjem obdelave (vir: Piso Občina Dolenjske Toplice)

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

rekonstrukcije lokalnih cest LC 293021 Dolenjske Toplice–Meniška vas–Podturn, od km 0+190 do km 0+823 in LC 293031 Dolenjske Toplice–Dolenje Polje–Gorenje Polje od km 0+000 do km 0+480 in gradnje nove obvozne ceste jedra Dolenjskih Toplic

2. Datum in čas terenskega ogleda:

16. 6. 2021, ob 10:00

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Občina Dolenjske Toplice: Mateja Rožič

Topos d.o.o.: Dušan Granda

DRI upravljanje investicij, d.o.o.: Franci Šoba, Alja Kralj

4. Opis objekta/ceste:

Območje odsekov dveh lokalnih cest LC 293021 Dolenjske Toplice–Meniška vas–Podturn, od km 0+190 (obstoječe križišče) do km 0+823 (Pionirska cesta) in LC 293031 Dolenjske Toplice–Dolenje Polje–Gorenje Polje od km 0+000 do km 0+480

Odsek LC 293021 ima dokaj ustrezne elemente, ob vozišču se nahaja hodnik za pešce, vzdolž poteka cestna razsvetljava. Na obeh straneh odseka se nahajajo hišni priključki, priključek za šolo, priključki javnih poti. Odsek LC 293031 nima urejenih hodnikov za pešce. Širina obstoječega vozišča ni ustrezna in znaša ca 4,00 m. Obstoječe vozišče je dotrajano, kar se kaže v mrežastih razpokah. Odvodnjavanje ni urejeno.

V času terenskega ogleda (potekal je izven jutranje konice) je bilo zaznati razmeroma malo prometa.

5. Fotodokumentacija s terenskega ogleda:



Slika 3: območje LC 293031 Dolenjske Toplice–Dolenje Polje–Gorenje Polje



Slika 4: območje LC 293021 Dolenjske Toplice–Meniška vas–Podhosta



Slika 5: območje krožnega križišča Kr2



Slika 6: območje krožnega križišča Kr1

Zapisala:

Alja Kralj, univ. dipl. inž. grad.